

Brommers kiekeken

Zestien is het magische getal voor de puber: op die leeftijd mag je officieel brommer rijden. Maar tientallen freaks beleven jaren later nog iedere dag het magische moment van het brommer rijden. Want waarom zou je de auto pakken als je een Puch, Vespa, Kreidler of Zündapp kunt rijden?

TEKST: NIEKE VAN BROEKHOVEN, RICHARD VERHAGEN
FOTO'S: DIMITRI HAKKE, RICHARD SINTE MAARTENSDIJK

Naam: Taco Oosterbaan (32)
Beroep: copywriter bij een reclamebureau
Type: Vespa PK50S uit 1984
Prijs: € 1200,- en een verbouwing van € 900,-

Was het liefde op het eerste gezicht?

"Ja, toen mijn auto het begaf, moest ik iets bedenken. Ik zag een Vespa en er begon meteen iets te kriebelen. Binnen een maand was de auto de deur uit en de Vespa erin. Ik heb zelfs een eigen website waarop ik ritten door en rond Rotterdam organiseer. Kijk maar eens op www.forzavespa.nl. Ik rijd er nu mee door weer en wind en zodra ik thuiskom na een ritje, droog ik haar natuurlijk af. Ik wil niet dat ze gaat roesten."

Is de Vespa beter dan andere scooters en brommers?

"Nee, dat niet. De Vespa is namelijk niet te vergelijken met andere scooters of brommers. Het is een klasse apart. Brommers zoals Kreidlers en Zündapps staan meer voor nostalgie. Vespa is hip en modieus. De naam staat voor cultuur en creativiteit. Of ik er speciale kleding voor draag? De Vespa is toch al genoeg? Al zou ik er naakt op zitten."

Krijg je veel reacties van vrouwen?

"Je krijgt als Vesparijder wel veel bejaks en leuke reacties. Vooral als ik met een hele groep rijd. Maar die aandacht is niet specifiek van vrouwen. Eigenlijk meer van mannen die de scooter gewoon mooi vinden en hem even willen aanraken. Ik rijd trouwens vaak hard door de stad, dan merk ik überhaupt niet of er iemand kijkt."



'De Vespa is een klasse apart.'

Is het een liefde voor het leven?

"Geen idee. Ik ben inmiddels behoorlijk onder invloed van het Vespavirus. Ik schafte hem eerst eigenlijk alleen aan als vervanging voor mijn auto, maar nu is het toch een behoorlijke way of life ge-

worden. Dat komt ook doordat er een droom voor een deel in vervulling is gegaan. Ik heb namelijk altijd al een passie gehad voor motorrijden. Daarom vrees ik nog wel heel lang vastzit aan mijn Vespa."

Naam: Hanna van der Vegt (30)
Beroep: medewerkster lingeriezaak
Type: Zündapp R50 uit 1972
Prijs: € 1750,-

Liefde op het eerste gezicht?

"Ja, behoorlijk. Mijn man wilde altijd al een oude scooter. Ik had er niet veel mee. Sterker nog: ik had er toen nog nooit één gezien. Maar zodra ik een foto zag op internet, was ik verliefd."

Waarvoor staat de Zündapp voor jou?

"Voor mij staat het gewoon voor lekker tuffen op mijn brommertje of met vrienden ritjes maken. De Zündapp heeft ook iets nostalgisch."

Waarom heb je een Zündappscooter en geen brommer?

"Ik vind ze allebei leuk, maar een scooter rijdt lekkerder. Ik vind het ook wat vrouwelijker. En deze scooter verkeerde ook nog eens helemaal in de originele staat. Zelfs de kleuren zijn nog origineel."

Erger je je wel eens aan zestienjarigen op scooters?

"Ja, wel een beetje. Wel meer aan de knullen dan aan de meiden. Sommigen rijden rond met veel herrie en machogedrag en natuurlijk vaak te hard. Dat is wel logisch als je jong bent, maar er gebeuren helaas te veel ongelukken met moderne

'Lekker tuffen op mijn brommertje.'



scooters. Verder is er geen concurrentie hoor. We rijden elkaar gewoon voorbij."

En, hoe doet-ie het bij de mannen?

"Mannen komen vaak naast me rijden. Dan willen ze wel eens kijken wat er onder dat helmpje zit. Ze vinden het altijd leuk als ze ontdekken dat ik

een vrouw ben. Sowieso krijg je veel reacties als Zündapprijder. Vooral van oude mensen. Die komen vaak naar me toe om hun jeugdhervindingen met me te delen. Ik heb het ook wel eens meegeemaakt dat ze echt sentimenteel werden. Omdat mijn Zündapp ze aan iets moois of juist minder moois deed denken."



'Het gaat om het Easyridergevoel.'

Naam: Cees Vulk (35)
Beroep: Eigenaar van Loods 41, een bedrijf in Puch-reparaties en -onderdelen in Krimpen aan den IJssel
Type: Puch MS 50 V uit 1967 en zelfgebouwde Puch MV 50
Prijs: € 75,- voor de MS 50 V, MV 50 verbouwd voor € 5000,-

Hoe ben je besmet geraakt met het Puchvirus?

"Toen ik zeventien was, heeft mijn vader mijn Zündapp door het ijs gegooit, omdat hij bang was dat ik hem zou opvoeren. Zijn angst was wel terecht overigens. Mijn maatje had een Puch en die vond ik eigenlijk veel mooier. Dus toen heb ik er zelf ook een gekocht. Eigenlijk heb ik later van mijn hobby mijn beroep gemaakt."

Waarom een Puch?

"Ik vind de vormen en de zithouding van een Puch het mooist. Puchrijders beleven het brommer rijden heel anders. Het gaat er niet om wie de snelste heeft en je hoeft er ook helemaal niet mee te scheuren om te kunnen genieten. >

Je kunt op je Puch ook lekker onderuit gezakt een sjekkie roken."

Als een mooie dame je om een lift vraagt, neem je haar dan mee?

"Ik denk niet dat mijn vrouw dat zo leuk zou vinden! Zij heeft namelijk zelf ook een Puch en rijdt altijd mee. Ik heb haar ermee aangestoken. Op onze bruiloft werd de trouwauto begeleid door een Puchoptocht."

Wat voor auto heb je eigenlijk?

"Ik heb niet eens een rijbewijs, laat staan een auto! Dat is toch nergens voor nodig? Met mijn Puch kom ik overal en heb ik nooit parkeerproblemen."



Naam: Rick Schäffers (20)

Beroep: tijdelijk werkzaam bij een kunststofgroothandel

Type: Kreidler K53/401

Prijs: € 75,- en een verbouwing van ongeveer € 300,-

Waarom een oldtimer en geen moderne brommer?

"Dit is een schakelbrommer, dus je moet er wat voor doen om hem aan het rijden te krijgen. Dat is veel leuker dan alleen het gas opentrekken. Ik had hiervoor al een Zündapp. Dat was ook een schakelbrommer. Maar die ging helaas vaak kapot. Toen kocht mijn vader een Kreidler en daar heb ik eigenlijk geen problemen meer mee gehad. Er zit

Dat stuur is wel heel hoog, vind je ook niet?

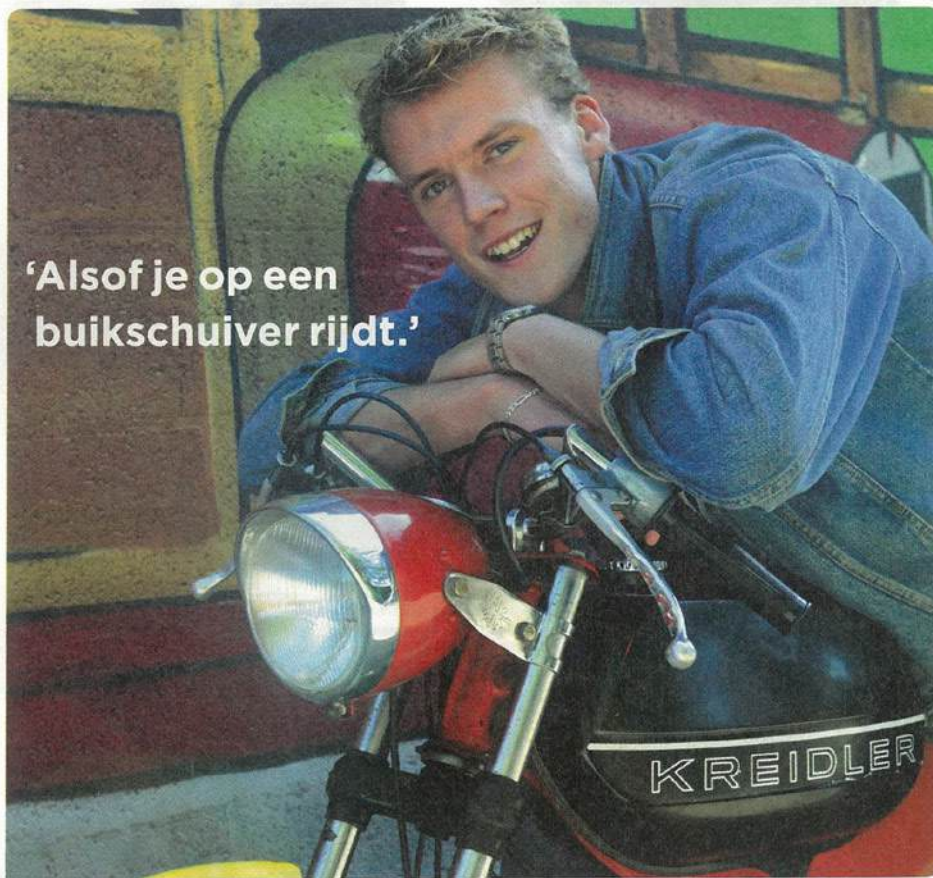
"Ja. Dat moet ook. Het is een soort wedstrijdje onder de clubgenoten. Vroeger had ik het hoogste stuur van de Puchrijdersclub, maar de jongere generatie heeft me inmiddels verslagen. Het gaat eigenlijk om het *Easyrider*gevoel: heerlijk de wind in je haren...hoewel, die heb ik helaas nu niet meer."

Je hebt toch wel altijd een helm op?

"Ja, ik ben ook de jongste niet meer, dus ik doe wel altijd voorzichtig. Mijn 'gewone' Puch haalt 75 kilometer per uur, de zilveren zelfs 95. Zo hard rijd ik natuurlijk niet op een fietspad. Ik heb wel respect voor fietsers."



'Alsof je op een buikschuiver rijdt.'



een laag en breed stuur op. Zo heb je het gevoel alsof je op een buikschuiver rijdt."

Bestaat er strijd tussen de Kreidler en andere brommerrijders?

"Kreidler- en Zündapprijders zijn een beetje als Feyenoord en Ajax. Zestienjarigen op moderne brommers hebben nog wel eens de neiging om aso te gaan rijden als je in de buurt bent. Maar verder heb ik geen last van concurrentie. Of meiden van mijn leeftijd mijn Kreidler interessant vinden? Nee, niet echt. Die vinden die moderne brommers leuker. Het gaat mij ook alleen om het rijden. Anders had ik wel een moderne brommer aangeschaft."

Wat is je grootste Kreidleravontuur?

"Ik denk dat mijn vader me daarin heeft afgetroefd. Hij reed er een keer op en werd aangehouden door een motoragent. Hij dacht dat hij te hard reed. Dat was dus helemaal niet zo. Die agent vond de Kreidler gewoon erg leuk en wilde er even naar kijken."

Is het een liefde voor het leven?

"Ja, ik denk dat hij lekker blijft. Ook al heb ik mijn autorijbewijs. Het is gewoon hartstikke leuk om met lekker weer op die Kreidler te rijden. Met een brommer kom je ook op plekken waar je anders niet komt. Zoals op binnendoorweggetjes door bossen en op fietspaden." ■